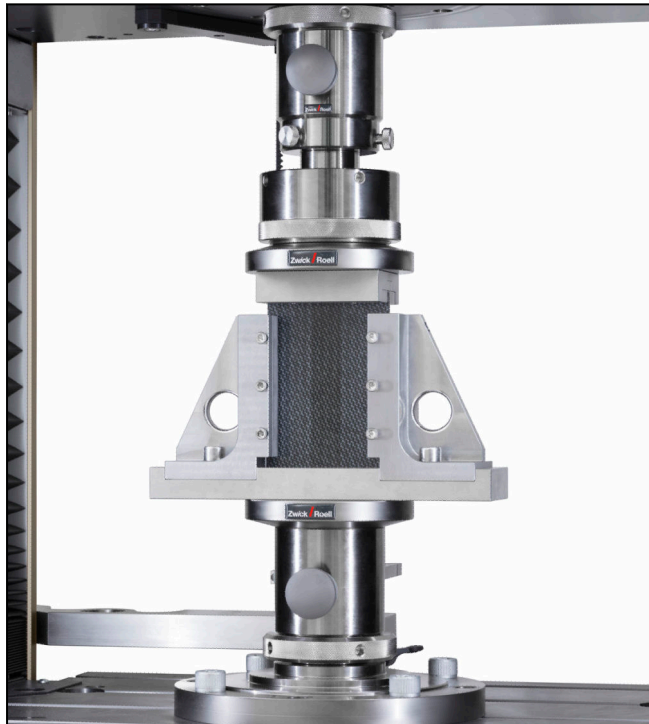


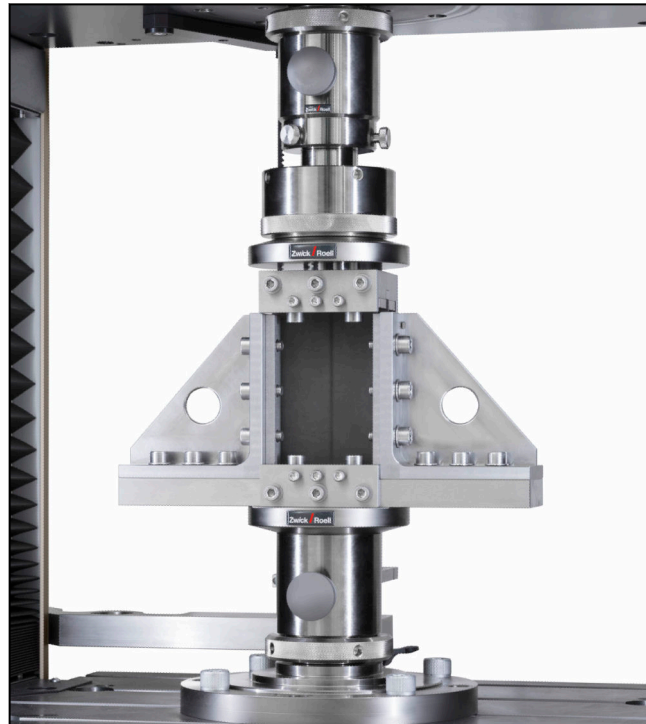
Produktinformation

CAI-Druckvorrichtung (Compression after impact)

CTA: 201513 201512



Airbus-Variante



Boeing-Variante

Anwendungsbereich

Bestimmung der Rest-Druckfestigkeit nach Schlagbeanspruchung (CAI) nach:

- Boeing BSS 7260, ASTM D7137, ISO 18352, EN 6038
- Airbus AITM 1-0010

Funktionsbeschreibung

Die Druckvorrichtung dient zur Bestimmung der Rest-Druckfestigkeit nach Schlagbeanspruchung.

Die Druckkraft wird dabei in Lagenebene in die Probe eingebracht. Je nach Ausführung wird die Probe am oberen und unteren Ende entweder geklemmt oder nur geführt.

Ausführung nach Boeing, ASTM, ISO, EN, DIN:

An den Seiten wird die Probe an Schneiden geführt. Zur Prüfung nach Boeing, ASTM und EN wird die Probe

geführt, aber nicht geklemmt. Zur Prüfung nach ISO ist die Klemmung möglich.

Ausführung nach Airbus:

An den Seiten wird die Probe an Schneiden geführt. So werden Bewegungen quer zur Lagenebene verhindert, aber Krümmungen führen nicht zu störenden Spannungen.

Vorteile und Merkmale

- Einfaches Wechseln des Probekörpers
- Die Vorrichtungen sind in einem großen Temperaturbereich von -70...300 °C einsetzbar
- Erhöhte Seitensteifigkeit durch Stützplatten
- Auswechselbare Hartmetalleinlage an der oberen und unteren Kontaktfläche

Produktinformation

CAI-Druckvorrichtung (Compression after impact)

Technische Daten

Typ Artikel-Nr.	CAI-Druckvorrichtung AITM 1-0010 1063469	CAI-Druckvorrichtung nach ASTM 1063468	CAI-Druckvorrichtung nach BSS 7260 1108829	
Norm	Airbus AITM 1-0010	ASTM D7137-SI-Version, EN 6038, ISO 18352	ASTM D7137-Inch-Version, Boeing BSS 7260	
Prüfkraft F_{max}	250	250	250	kN
Maße				
Höhe	182,5	196	196	mm
Breite	278,4	350	351,6	mm
Tiefe, ca.	120	75	75	mm
Probenmaße				
Flachprobe, Dicke	max. 7,5	3 ... 10,5	2,7 ... 10,5	mm
Umgebungstemperatur	-70 ... +300	-70 ... +300	-70 ... +300	°C
Gewicht, ca.	13	13	13	kg

Erforderliches Zubehör

Druckplatten, z. B.:

Beschreibung	Artikelnummer
Komplettdruckvorrichtung, Ø 136 mm	310986